

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrov- konstruktion, stabilitet och fribord;

TSFS 2018:77

Utkom från trycket
den 21 september 2018

SJÖFART

beslutade den 6 september 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord ska ha följande lydelse.

2 kap.

1 §¹ I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar, om inte annat särskilt anges.

<i>Eskortbogserfartyg</i>	Bogserfartyg avsett för att styra, bromsa eller i övrigt kontrollera assisterat fartyg där den styrande kraften skapas genom de hydrodynamiska krafter som verkar på bogserfartygets skrov.
<i>Fartområde</i>	Sådan indelning av farvatten som följer av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning.
<i>Fartyg i inlands-sjöfart</i>	Farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart.
<i>Fartyg i nationell sjöfart</i>	Fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart.

¹ Senaste lydelse TSFS 2017:47.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfart)